



4 cuestiones importantes

1 “¿Por qué necesito esta cualificación?”

Las Autoridades de Aviación Civil exigen a los operadores que obtengan un Permiso para Trabajos Aéreos para poder operar con fines comerciales y esta cualificación es el camino para obtener ese permiso.

2 “¿Qué se requiere?”

La cualificación consta de un Curso de Teoría en Tierra con un examen final, seguido de un Examen de Habilidades en Vuelo. No se preocupe, no se le requerirá que realice maniobras peligrosas.

3 “¿Cómo obtengo la cualificación?”

Contacte con nosotros y le guiaremos durante todo el proceso. Los detalles de contacto están incluidos en este folleto.

4 “¿Es difícil el curso?”

No. El curso se ha diseñado para que pueda ser seguido por todo tipo de personas, sin exigir conocimientos previos. Todo lo que necesita conocer está incluido en el propio curso.



EuroUSC España™ está presente en España, Portugal y Latinoamérica



EuroUSC™

Entidad Cualificada Nacional A8-22 en el Reino Unido con Número de Aprobación: DAI/9932/09

+34 666 451 250 | info@eurousc.es

www.eurousc.com



Fundamento | Framework | Futuro



Cualificación Profesional
de Piloto BNUC-S™

RPAS | UAS

¿Qué es el BNUC-S™?

El Certificado Nacional Básico para Sistemas de Aeronaves no tripuladas (BNUC-S™) proporciona una base común para la acreditación de la competencia del piloto y otros miembros de la tripulación en relación con la operación de UAS/RPAS con una masa máxima al despegue de menos de 25 kg (20 kg en el Reino Unido) que se utilizan para la realización de "Trabajos Aéreos" en condiciones de línea de vista (VLOS).

El estándar está aceptado internacionalmente y proporciona soporte a individuos, compañías y Autoridades Nacionales comprometidos con las operaciones seguras realizadas con Sistemas Aéreos no Tripulados (UAS), denominados por la OACI como Sistemas de Aeronaves Pilotadas a Distancia (RPAS).

El aumento del reconocimiento internacional del BNUC-S™ es objeto de trabajo continuo por parte de EuroUSC™ con Autoridades de Aviación Civil en todo el mundo y a través de su participación en varias iniciativas nacionales e internacionales dedicadas a la regulación aeronáutica.



El Proceso de Cualificación BNUC-S™

Parte I Teoría

El propósito del BNUC-S™ es permitir que los pilotos y otros miembros de la tripulación asociados con UAS/RPAS adquieran el nivel requerido para operar UAS/RPAS de forma segura dentro del entorno regulatorio y operativo con el que se enfrentarán. La Parte I del BNUC-S™ tiene una duración de tres días y consiste del Curso de Teoría en Tierra seguido del Examen de Teoría. Todos los materiales necesarios para el curso se proporcionan a los candidatos.

El Examen de Teoría comprueba el conocimiento de los candidatos de las materias que componen el Curso de Teoría. El examen está formado por preguntas de respuesta múltiple que corresponden a aspectos generales y específicos de la regulación aplicable, operaciones con UAS/RPAS y aspectos generales de los RPAS ligeros.

Los candidatos que superen el Examen de Teoría reciben un modelo y la información necesaria para confeccionar el Manual de Operaciones de la Organización.

Parte 2 Práctica

El Examen en Vuelo está diseñado para asegurar que los elementos clave necesarios para operar un Sistema de Aeronave no Tripulada (UAS) o Sistema de Aeronave Pilotada a Distancia (RPAS) en un entorno comercial han sido entendidos y se pueden llevar a cabo de forma segura. En este sentido el candidato es examinado de una serie de aspectos cubiertos en el Curso de Teoría.

Al ser un Examen de Operaciones en Vuelo, el candidato deberá conocer perfectamente y ser competente en el manejo de la aeronave y sus sistemas.

Se presta un particular énfasis durante el examen a los procedimientos de emergencia y los sistemas de respaldo incorporados al diseño del UAS/RPAS. La formación específica en el uso de la aeronave y los sistemas se proporciona a aquellos candidatos que no tengan experiencia previa.

Como registrarse para el BNUC-S™

Todos los candidatos que deseen participar en el curso de cualificación BNUC-S™ deberán rellenar el correspondiente formulario que se encuentra disponible en www.eurousc.com.

Los candidatos deberán:

- presentar un documento oficial con fotografía que les identifique cuando atiendan el Curso de Teoría o el Examen de Operaciones en Vuelo
- tener al menos 18 años de edad
- asegurarse de que reúnen las condiciones físicas necesarias para operar la aeronave correspondiente
- en el caso de atender un curso realizado en Inglés, ser capaces de leer y escribir en Inglés de acuerdo con el nivel 4 de la OACI